

ავტომობილის გეგმიური ტექნიკური მომსახურება TRACKER, ONIX



მომხმარებელი პასუხისმგებელია დაიცვას პერიოდული მოვლის გრაფიკი და გეგმიური ტექნიკური მომსახურების განსახორციელებლად ავტომობილი წარადგინოს Chevrolet -ს ავტორიზებულ სერვის ცენტრში და შეინახოს შესაბამისი დოკუმენტაცია. თქვენ უნდა გააჩინდეთ დოკუმენტალური მტკიცებულება, რომ ავტომობილმა სრულად გაიარა ტექნიკური მომსახურება ქარხანა-მწარმოებლის მიერ დადგენილი რეგლამენტის შესაბამისად.

| ავტომობილის პერიოდული მოვლის გრაფიკი | გარბენი (კმ) | 7500 | 15000 | 22500 | 30000 | 37500 | 45000 | 52500 | 60000 | 67500 | 75000 | 82500 | 90000 | 97500 | 105000 |
|--|---------------------------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| ავტომობილის გეგმიური ტექნიკური მომსახურება ხორციელდება გარბენის ან გავლილი პერიოდის შესაბამისად, რომელიც უფრო ადრე შესრულდება. | მომსახურების პერიოდი, თვე | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 |
| გენერატორის და კონდიციონერის კომპრესორის ღვედი | | შეცვლა ყოველ 120'000 კმ-ზე ან 5 წელში | | | | | | | | | | | | | |
| ძრავის ზეთი და ზეთის ფილტრი (1) (2) (12) | | შეცვლა ყოველ 5'000 კმ-ზე ან 6 თვეში | | | | | | | | | | | | | |
| გაგრილების სისტემის ჰერმეტიკობა, კვება, შეზეთვა და კონდიციონერება | | | | | | | | | | | | | | | |
| ძრავის გამაგრილებელი სითხე (2) (3) | | | | | | | | | | | | | | | |
| საწვავის მილი და მისი შეერთება | | | | | | | | | | | | | | | |
| ძრავის ჰაერის ფილტრი (5) | | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R |
| აალების სანთლები (4) | | | | | R | | | | R | | | | R | | |
| EVAP ბაკი (საწვავის ავზის ვენტილირება) და მისი სადენები | | | | | | | | | | | | | | | |
| სისტემა PCV (ძრავის ზეთის ავზის ვენტილაციის სისტემა) | | | | | | | | | | | | | | | |
| კონდიციონერის სისტემის შემოწმება (*) | | | | | | | | | | | | | | | |

მნიშვნელობები:

I - კონტროლი, საჭიროების შემთხვევაში რეგულირება, გაწმენდვა, გაჭიმვა, შეზეთვა, საექსპლუატაციო სითხეების და მწყობრიდან გამოსული დეტალების შეცვლა. შეცვლა და შეკეთება წარმოადგენს დამატებით ფასიან მომსახურებას ავტომობილის მფლობელისთვის.

R - შეცვლა.

- (1) თუ ავტომობილის ექსპლუატაცია ხდება მძიმე პირობებში, მაშინ საჭიროა უფრო ხშირი ტექნიკური შემოწმება, იხილეთ მომხმარებლის სახელმძღვანელო გვ 44.
- (2) იხილეთ რეკომენდირებული სითხეები, საპოხი მასალები და სათადარიგო ნაწილები მომხმარებლის სახელმძღვანელოში.
- (3) შეცვლა ყოველი 150'000 კმ-ზე ან 5 წელში.
- (4) რეკომენდირებულ სტანდარტებთან შეუსაბამო საწვავის გამოყენებისას სავალდებულო ხდება 2-ჯერ უფრო ხშირი ტექნიკური შემოწმება, ვიდრე მოხდებოდა სტანდარტულ შემთხვევაში, ასეთი სახის მომსახურება წარმოადგენს დამატებით ტექნიკურ მომსახურებას, რეკომენდირებული საწვავის შესახებ ინფორმაცია შეგიძლიათ იხილოთ მომხმარებლის სახელმძღვანელოში.
- (5) თუ ავტომობილის ექსპლუატაცია ხდება გრუნტიან გზებზე, მისი შემოწმება საჭიროა ყოველ გავლილ 7'500 კმ-ზე ან 6 თვეში, საჭიროების შემთხვევაში განახორციელეთ შეკეთება, რემონტი, გაწმენდვა ან შეცვლა.
- (12) ავტომობილის რთულ პირობებში ექსპლუატაციისას ძრავის ზეთის შეცვლის ინტერვალი მცირდება.
- (*) კონდიციონერის ტენიანობის ფილტრი იცვლება ყოველ 5 წელიწადში.

ავტომობილის გეგმიური ტექნიკური მომსახურება TRACKER, ONIX



მომხმარებელი პასუხისმგებელია დაიცვას პერიოდული მოვლის გრაფიკი და გეგმიური ტექნიკური მომსახურების განსახორციელებლად ავტომობილი წარადგინოს Chevrolet -ს ავტორიზებულ სერვის ცენტრში და შეინახოს შესაბამისი დოკუმენტაცია. თქვენ უნდა გააჩინდეთ დოკუმენტალური მტკიცებულება, რომ ავტომობილმა სრულად გაიარა ტექნიკური მომსახურება ქარხანა-მწარმოებლის მიერ დადგენილი რეგლამენტის შესაბამისად.

| გარბენი (კმ) | 7500 | 15000 | 22500 | 30000 | 37500 | 45000 | 52500 | 60000 | 67500 | 75000 | 82500 | 90000 | 97500 | 105000 |
|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| ავტომობილის გეგმიური ტექნიკური მომსახურება ხორციელდება გარბენის ან გავლილი პერიოდის შესაბამისად, რომელიც უფრო ადრე შესრულდება. | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 |
| ძრავის კბილანა ღვედი და მისი დამჭიმბი (6) | შეცვლა ყოველ 240'000 კმ-ზე ან 15 წელში | | | | | | | | | | | | | |
| სალონის ჰაერის ფილტრი (კონდიციონერის) (7) | | R | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| გამონაბოლქვის გამტარი სისტემის ჰერმეტიკის დასაწმენდის და სამაგრების შემოწმ. | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| სამუხრუჭე სითხე (მოჭიდების და სამუხრუჭე სისტემა) (2) (8) | | I | I | R | I | I | I | R | I | I | I | R | I | I |
| წინა სამუხრუჭე დისკები და ხუნდები (9) | | I | I | R | I | I | I | R | I | I | I | R | I | I |
| უკანა სამუხრუჭე დისკები და ხუნდები ან დოლურა და მისი ხუნდები (9) | | I | I | I | I | I | I | R | I | I | I | I | I | I |
| ხელის მუხრუჭი | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| სამუხრუჭე სისტ. მილგაყვანილობა, შეერთებები (მუხრუჭის გამაძ. ჩათვლით) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| აგრეგატების, სავალი ნაწილის, ძრავის სამაგრის და ძარის ხრახნიანი მიერთების შემოწმება | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ზეთის ტუმბოს ღვედი | შეცვლა ყოველ 240'000 კმ-ზე ან 15 წელში | | | | | | | | | | | | | |

მნიშვნელობები:

- I - კონტროლი, საჭიროების შემთხვევაში რეგულირება, გაწმენდა, გაჭიმვა, შეზეთვა, საექსპლუატაციო სითხეების და მწყობრიდან გამოსული დეტალების შეცვლა.
- შეცვლა და შეკეთება წარმოადგენს დამატებით ფასიან მომსახურებას ავტომობილის მფლობელისთვის.
- R - შეცვლა.
- (2) იხილეთ რეკომენდებული სითხეები, საპოხი მასალები და სათადარიგო ნაწილები მომხმარებლის სახელმძღვანელოში.
- (6) შეცვლა ყოველი 240'000 კმ-ს გავლისას.
- (7) უფრო ხშირი ტექნიკური მომსახურება ესაჭიროება ავტომობილებს, რომელთა ექსპლუატაცია ხდება მტკრიან გარემოში.
- (8) შეცვლა ყოველი 150'000 კმ-ს გავლისას ან წელიწადში 1-ხელ მძიმე პირობებში ექსპლუატაციისას:
 - მთაგორიან ადგილებში მოძრაობისას,
 - მისაბმელით გადაადგილებისას.
- (9) უფრო ხშირი ტექნიკური მომსახურება ესაჭიროება ავტომობილს მძიმე პირობებში ექსპლუატაციისას: მოძრაობა მოკლე დისტანციებზე, დაბალი სიჩქარით გადაადგილება, საცობები, გრუნტიან გზებზე მოძრაობა.

ავტომობილის გეგმიური ტექნიკური მომსახურება TRACKER, ONIX



მომხმარებელი პასუხისმგებელია დაიცვას პერიოდული მოვლის გრაფიკი და გეგმიური ტექნიკური მომსახურების განსახორციელებლად ავტომობილი წარადგინოს Chevrolet -ს ავტორიზებულ სერვის ცენტრში და შეინახოს შესაბამისი დოკუმენტაცია. თქვენ უნდა გააჩინდეთ დოკუმენტალური მტკიცებულება, რომ ავტომობილმა სრულად გაიარა ტექნიკური მომსახურება ქარხანა-მწარმოებლის მიერ დადგენილი რეგლამენტის შესაბამისად.

| | გარბენი (კმ) | 7500 | 15000 | 22500 | 30000 | 37500 | 45000 | 52500 | 60000 | 67500 | 75000 | 82500 | 90000 | 97500 | 105000 |
|---|---------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| ავტომობილის გეგმიური ტექნიკური მომსახურება ნორციელდება გარბენის ან გავლილი პერიოდის შესაბამისად, რომელიც უფრო ადრე შესრულდება. | მომსახურების პერიოდი, თვე | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 |
| ტრანსმისიის ზეთი მექანიკური გადაცემათა კოლოფის შემთხვევაში (2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ტრანსმისიის ზეთიავტომატური გადაცემათა კოლოფის შემთხვევაში (2) | | იხილეთ (10) | | | | | | | | | | | | | |
| საბურავები: ჰაერის წნევის ცვლის და დაზიანების შემოწმება, საჭიროების შემთხვევაში შეცვლა, საბურავების ჭანჭყების გალაჭერის შემოწმება, თვლების დახრილობის კუთხის შემოწმება (11) | | | | | | | | | | | | | | | |
| თვლების დახრილობის კუთხის შემოწმება | | დადგენილ სტანდარტებთან შესაბამისობა | | | | | | | | | | | | | |
| საჭე და საჭის მექანიზმი | | | | | | | | | | | | | | | |
| საჭის ჰიდრავლიკური გამაძლიერებლის სითხის, მილგაყვანილობის შემოწმება (2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| უსაფრთხოების ღვედების, ჩამკეტების, მექანიზმის და მათი ძარაზე მიმარგების შემოწმება | | | | | | | | | | | | | | | |
| საკეტების, ანჯამების, საბარგულის საკეტი მექანიზმის შუზეთვა, ძრავის საფარის და ძარის შემოწმება | | | | | | | | | | | | | | | |
| ავტომობილის დიაგნოსტიკა და პარამეტრების რეგულირება | | | | | | | | | | | | | | | |
| ელექტრობის, მამუქების, საჯარე მინის მწმენდავების და სარეცხი მექანიზმის, აკუმულატორის შემოწმება | | | | | | | | | | | | | | | |
| მოჭიდების მექანიზმის და მუხრუჭის სატერფულის თავისუფალი სვლის შემოწმება | | | | | | | | | | | | | | | |
| საწვავის ავზის შემოწმება და გაწმენდა | | | | | | | | | | | | | | | |

მნიშვნელობები:

I - კონტროლი, საჭიროების შემთხვევაში რეგულირება, გაწმენდა, გაჭიმვა, შუზეთვა, საექსპლუატაციო სითხეების და მწყობრიდან გამოსული დეტალების შეცვლა.

შეცვლა და შეკეთება წარმოადგენს დამატებით ფასიან მომსახურებას ავტომობილის მფლობელისთვის.

R - შეცვლა.

(2) იხილეთ რეკომენდებული სითხეები, საპოხი მასალები და სათადარიგო ნაწილები მომხმარებლის სახელმძღვანელოში.

(10) გადაცემათა კოლოფის ზეთის შეცვლა საჭიროა:

ყოველი 140'000 კმ-ის გავლისას ნორმალურ პირობებში ექსპლუატაციისას,

ყოველი 70'000 კმ-ის გავლისას რთულ პირობებში ექსპლუატაციისას.

(11) საბურავების მდგომარეობა საჭიროა შემოწმდეს დაქოქვამდე, ხოლო საბურავების წნევა საჭიროა შემოწმდეს საწვავის ყოველი შევსებისას ან სულ მცირე თვეში ერთხელ (მანომეტრის გამოყენებით).